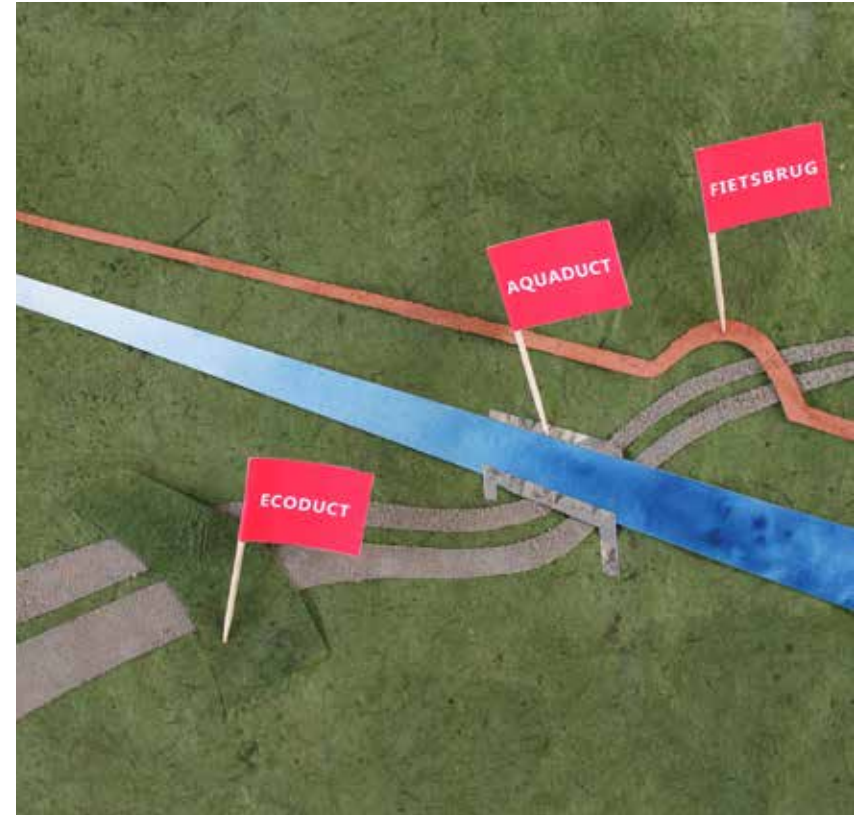


KUNST- WERKEN VAN INGENIEURS

Je kunt niet zomaar een snelweg oversteken, dat is gevaarlijk. Helemaal lastig wordt het als twee snelwegen elkaar kruisen. Of een snelweg en een rivier, of een spoorlijn. Hoe kan een schip nu een snelweg oversteken? Hiervoor hebben ingenieurs allemaal 'kunstwerken' bedacht. Daarmee bedoelen we geen schilderijen of beelden, maar bruggen, tunnels, viaducten, aquaducten of ecoducten. Voor ingenieurs zijn dat echte kunstwerken, en zo noemen ze die ook! Elk kunstwerk heeft een andere functie en wordt speciaal ontworpen voor de plek waar het komt te staan. Het bedenken en bouwen van de kunstwerken kost vaak veel meer tijd en energie dan het bedenken en bouwen van de weg zelf.

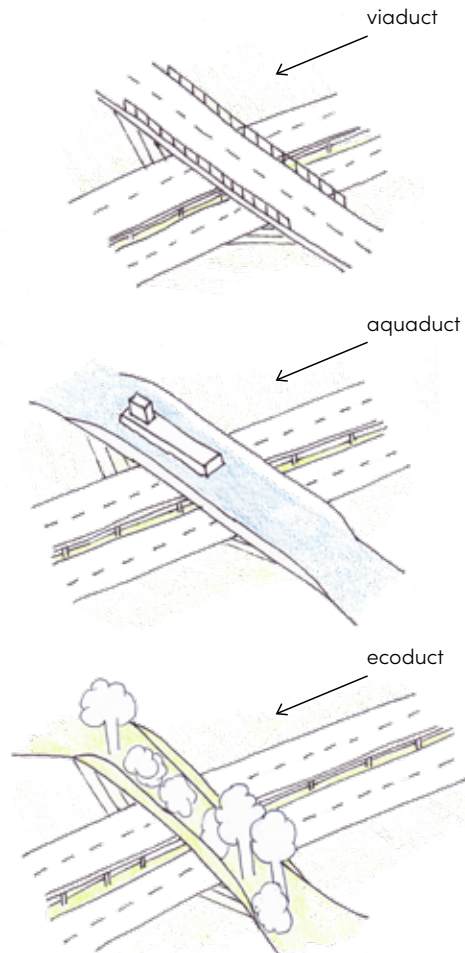
Bruggen zijn misschien wel de bekendste kunstwerken.



Bruggen zorgen ervoor dat fietsen, auto's en treinen een rivier of een kanaal kunnen oversteken. Als een brug over een weg heen ligt, noemen we die brug een viaduct. En als water via een brug over een weg heen loopt, dan noem je het een aquaduct. Zo kan een schip de snelweg oversteken. En voor dieren maken we ecoducten, een stuk natuur over een weg. Zo kunnen dieren veilig de weg oversteken.

Als er veel hoge vrachtauto's rijden of grote schepen varen, moet een brug of viaduct heel hoog zijn. Best vermoeiend als je daar elke keer overheen moet fietsen! Daarom is een fietstunnel soms handiger dan een fietsbrug.

Een weg is handig, maar het is niet heel mooi om de hele dag auto's door het landschap te zien rijden. Daarom letten we bij nieuwe wegen goed op dat ze zo min mogelijk opvallen. De A4 van Delft naar Rotterdam loopt bijvoorbeeld door een soort tunnel, maar dan zonder dak. Zo zie je van een afstandje de weg



Dierenoversteek

Als je een ecoduct mag ontwerpen, is de enige voorwaarde dat dieren er veilig de snelweg mee over kunnen steken, terwijl de auto's gewoon door kunnen rijden. Dit geeft ontwerpers heel veel mogelijkheden. Hoe zou jouw ecoduct eruitzien? Voor welke dieren is het bedoeld, wat voor bomen of planten staan erop en zijn er bijvoorbeeld vijvers op je ecoduct? Gebruik karton, papier, kleuroplossen, lege verpakkingen, lijm en schaar om jouw ecoduct in elkaar te knutselen.

en de auto's helemaal niet, en je hoort ze ook minder goed. Op andere plekken zijn een dak en muren over de weg gebouwd, bekleed met gras. De weg kruipt dan als een soort groene slang door het land. Zo proberen we steeds meer om wel de voordelen van snelwegen te hebben, maar de nadelen zo klein mogelijk te houden.

Fragment uit Tanja de Boer, *De binnenkant van buiten*, Nieuwezijds B.V., 2022.

Dit fragment mag uitsluitend gebruikt worden voor educatieve doeleinden en mag niet verder worden verspreid.