

Samenstelling:  
Sjors Hofstede

**CIJFERS BIJ HET NIEUWS**  
STORM IN NEDERLAND

**Code oranje voor Eunice, die volwassenen zou kunnen omblazen, geen treinen vanaf 14 uur**

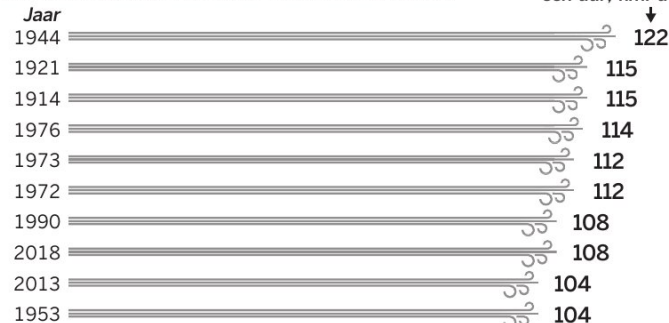
■ Storm Eunice, waarvoor vrijdagmiddag en -avond code oranje geldt, wordt mogelijk de eerste 'zware storm' sinds 2020. Die benaming hanteert het KNMI als de windkracht een uur langer hoger is dan 10 op de schaal van Beaufort. Hoewel Eunice de derde storm is in enkele weken waarvoor een waarschuwing geldt – en die daarom een naam krijgt – neemt het aantal zware stormen de laatste jaren niet toe. Klimaatverandering heeft er geen invloed op, zegt het KNMI. Op 9 februari 2020 was de laatste zware storm in Nederland, Ciara (windkracht 10). De laatste keer dat kracht 11 werd gemeten was in 2018. Stormen kregen toen nog geen namen. Eenmaal was er sprake van windkracht 12, op 7 september 1944. De gemiddelde snelheid kwam een uur lang uit op 122 kilometer per uur. Zo'n storm kan lei-

den tot verwoestingen. De Ier Francis Beaufort baseerde in 1805 de windkracht op de hoeveelheid zeil die een groot schip kon voeren bij een briesje, storm of orkaan. Tegenwoordig wordt gekeken naar de snelheid van de wind. De NS zet vandaag vanwege de kans op omwaaiende bomen minder treinen in. Vanaf 14 uur rijden helemaal geen treinen. Het KNMI voorspelt windstoten van 100 tot 120 kilometer per uur in het binnenland en tot 130 aan de kust. Bij een hogere gemiddelde snelheid gedurende tien minuten dan 89 kilometer per uur is de windkracht 10, boven de 103 is het 11. Bij kracht 10 kan grote schade aan gebouwen optreden en en kunnen volwassenen omwaaien. Windkracht 11 kan enorme schade toebrengen aan bossen. De storm Dudley van woensdag en donderdag had kracht 9.

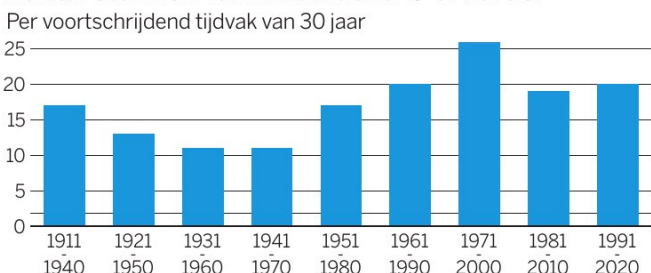
**Windkracht op Schaal van Beaufort**



**De tien zwaarste stormen sinds 1910\*\***



**Aantal stormen van windkracht 10 of harder**



180222 © de Volkskrant. Bron: KNMI | \*\*Begin metingen